



## Конструкционные материалы

Составная часть	Материал
Корпус насоса	Чугун GJL 200 EN 1561
Крышка корпуса	
Рабочее колесо	
Каркас двигателя	
Крышка двигателя	
Вал	Хромовая сталь 1.4016 EN 10088 (AISI 430)
Мех. уплотнение верхнее	Алюмооксидная, уголь, NBR
нижнее	
Смазка для уплотнения	Белое масло для пищевого и медицинского использования

## Конструкция

Моноблочные погружные насосы.

**GMC:** одноканальное рабочее колесо.

**GMV:** осажненное рабочее колесо (вихревого типа).

Уплотнение на валу: двойное механическое уплотнение в масляной камере, защищенная от работы вхолостую.

## Применение

Для бытовых и промышленных стоков, не агрессивных к конструкционным материалам насоса, а также для грязных жидкостей, в том числе с твердыми инородными телами диаметром до 45 мм для GMC, 50 мм для GMV для жидкостей, совместимых с материалами насоса.

## Эксплуатационные ограничения

Максимальная температура жидкости: 35 °C

Показатель кислотности: 6-11.

Максимальная глубина погружения: 10 м (с кабелем соответствующей длины).

Непрерывная работа (с погружным двигателем).

## Электродвигатель

Двухполюсный асинхронный двигатель, 50 Гц (число оборотов - 2900 об./мин.)

**GMC, GMV:** трехфазный 230 В (±10%)  
трехфазный 400 В (±10%)

2 встроенных термозащитных устройства подсоединяются к щиту управления. Кабель: 4G1,5 мм<sup>2</sup> + 2G0,5 мм<sup>2</sup>, длина 10 м.

**GMCM, GMVM:** монофазный 230 В (±10%)  
Поплавковый выключатель.

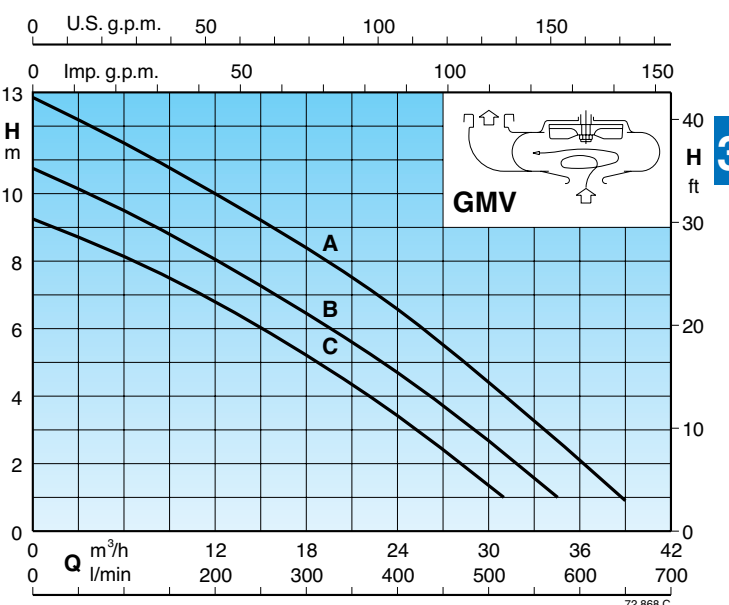
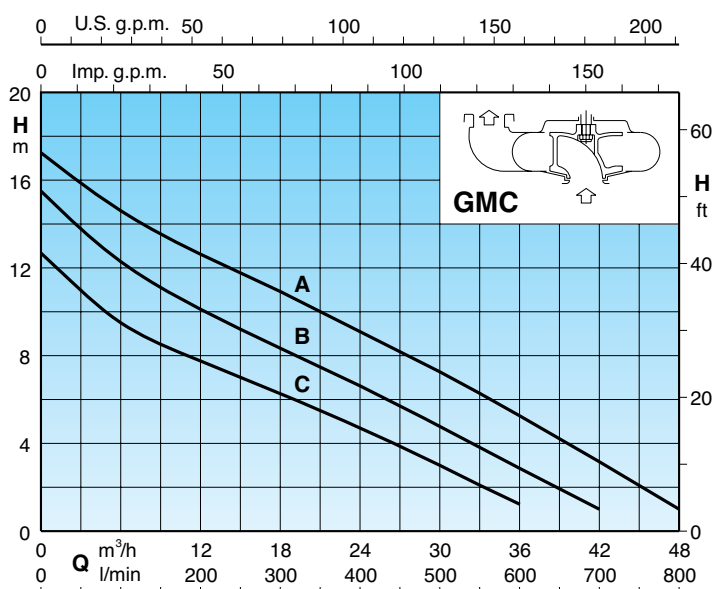
Термозащитное устройство в оболочке и встроенный конденсатор. Кабель: 3G1,5 мм<sup>2</sup>, тип H07RN8-F, длина 10 м с вилкой (CEI - UNEL 47166).

Изоляция класса "F". Защита IP X8.

Обмотка с тройной пропиткой, устойчивой к влаге.

Исполнение в соответствии со стандартом EN 60 335-2-41.

## Область применения $n \approx 2900$ об./мин.



### Тех. характеристики $n \approx 2900$ об./мин.

3~	230 V 400 V		1~	230 V	P <sub>1</sub>			P <sub>2</sub>	Q	H m							
	A	A			A	kW	kW			HP	m <sup>3</sup> /h	6	12	18	24	30	36
GMC 50CE GMC 50-65C	3,3	1,9	GMC 50CE GMC 50-65C	4,5	1,1	0,75	1	H m	100	200	300	400	500	600	700	800	
GMC 50BE GMC 50-65B	4,8	2,7	GMC 50BE GMC 50-65B	6,5	1,5	1,1	1,5		12,5	10	8,5	6,5	5	3	1		
GMC 50AE GMC 50-65A	6,6	3,8					2		14,5	12,5	11	9	7,5	5,5	3	1	

3~	230 V 400 V		1~	230 V	P <sub>1</sub>			P <sub>2</sub>	Q	H m							
	A	A			A	kW	kW			HP	m <sup>3</sup> /h	6	12	18	24	30	31
GMV 50CE GMV 50-65C	3,3	1,9	GMV 50CE GMV 50-65C	4,5	1,1	0,75	1	H m	100	200	300	400	500	516	583	650	
GMV 50BE GMV 50-65B	4,8	2,7	GMV 50BE GMV 50-65B	6,5	1,5	1,1	1,5		8	7	5	3,5	1,5	1			
GMV 50AE GMV 50-65A	6,6	3,8					2		9,5	8	6,5	4,5	2,5	2,3	1		

P<sub>1</sub> Максимальная потребляемая мощность.

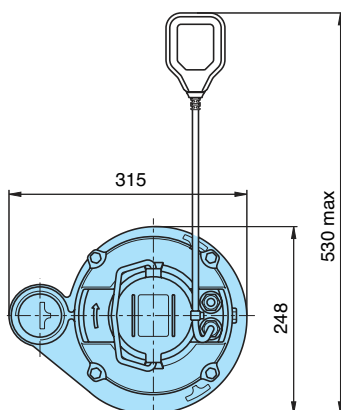
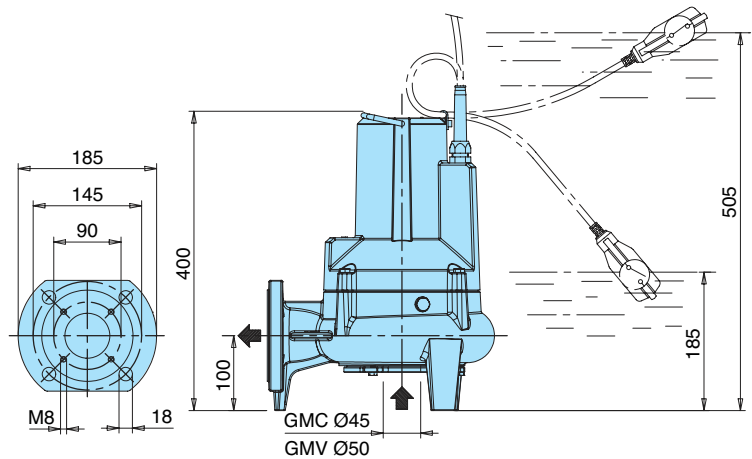
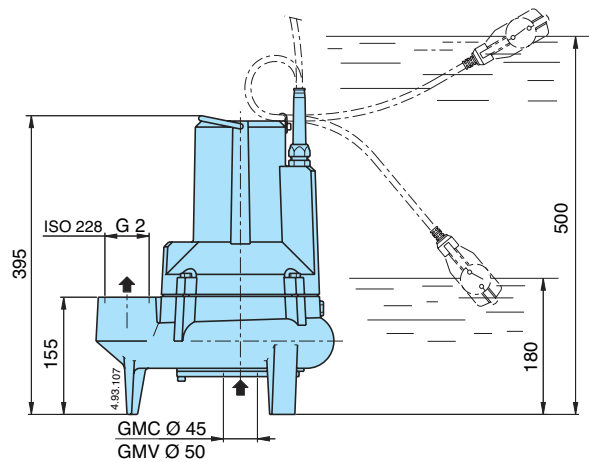
H Общая высота напора в м

Плотность  $\rho = 1000$  kg/m<sup>3</sup>

Кинематическая вязкость  $\nu = \text{макс. } 20$  мм<sup>2</sup>/сек.

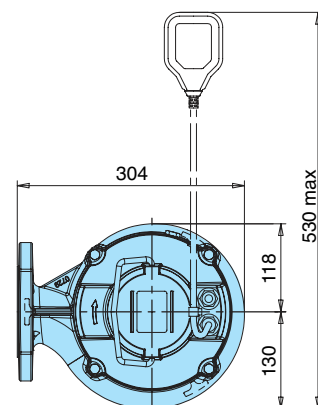
P<sub>2</sub> Номинальная мощность двигателя.

### Размеры и вес



	kg		kg	
GMV 50CE	27		GMV 50-65C	29
GMV 50BE	28		GMV 50-65B	30
GMV 50AE	29,5		GMV 50-65A	31,5
GMVM 50CE	27		GMVM 50-65C	29
GMVM 50BE	28,5		GMVM 50-65B	30,5

	kg		kg	
GMC 50CE	28		GMC 50-65C	30
GMC 50BE	29		GMC 50-65B	31
GMC 50AE	30,5		GMC 50-65A	32,5
GMC 50CE	28		GMC 50-65C	30
GMC 50BE	29,5		GMC 50-65B	31,5



## Размеры и Модификация с соединительным желобом

